

..... Sucha Beskidzka dnia

ZATWIERDZAM

Regulamin Zawodów w Ratownictwie Technicznym i Medycznym 2018

(wykonanie dostępu do osób poszkodowanych w wypadkach komunikacyjnych oraz udzielanie im kwalifikowanej pomocy medycznej i ewakuacji z pojazdów)

1. Zakres zawodów

Zadaniem startującego zespołu jest szybkie i efektywne wykonanie dostępu do osoby pozostającej w uszkodzonym samochodzie przy wykorzystaniu dostępnych środków i sprzętu, znanych metod taktyki i zasad postępowania według posiadanej wiedzy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie działań i udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy z uwzględnieniem stwierdzonych obrażeń, ewakuacja odpowiednim sposobem poszkodowanego na miejsce przekazania poszkodowanego służbom medycznym.

Rywalizacja ma charakter akcji NIEOGRANICZONEJ. To znaczy , że przy akcji nieograniczonej można wykorzystać cały sprzęt i jego techniczne możliwości, który znajduje się na samochodzie.(na przykład narzędzia obsługiwane ręczne, jednostki napędzane elektrycznie, pneumatyczne hydrauliczne itd.).

Zawody organizowane są w dwóch kategoriach:

Kategoria Zawodowcy- w kategorii tej biorą udział strażacy Państwowej Straży Pożarnej

Kategoria Ochotnicy - w kategorii tej biorą udział strażacy Ochotniczej Straży Pożarnej zaproszeni do zawodów przez organizatora.

Uwaga; W kategorii OSP nie może startować czynny strażak PSP.

2. Uwarunkowania techniczne.

2.1 Pozoracja -Uszkodzone pojazdy.

1. Samochody osobowe cztero-kołowe stoją na kołach, mają przednie, tylne oraz boczne szyby, wszystkie siedzenia oraz kierownicę. W samochodach zamontowany jest akumulator, połączony jednym przewodem.
2. We wnętrzu samochodu umieszczony jest pozorant, pozorant posiada symulowane obrażenia. Symulowane obrażenia są takie, żeby odpowiadały standardowemu przygotowaniu w zakresie udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy, które realizuje KSRG.(pozorowane obrażenia, rany, będą takie same dla wszystkich drużyn, co sprawdził będzie koordynator medyczny przed zawodami, przed rozpoczęciem konkurencji.)
3. Ułożenia samochodów dokona organizator mając do wyboru następujące pozycje ;
 - samochód na kołach
 - samochód na dachu
 - samochód na boku
4. Załoga nie jest informowana o sposobie ułożenia pojazdu do ćwiczeń. Ułożenie pojazdu uszkodzonego jest przypisane do numeru wylosowanego przez dowódcę zespołu. W trakcie przygotowania pozoracji załoga startująca nie ma możliwości obserwowania przygotowania pozoracji.

2.2.Ubiór i wyposażenie startujących.

Każda drużyna będzie miała własne osobiste środki ochrony, ubranie bojowe oraz obuwie, rękawice, hełm strażacki, (okulary, rękawice lateksowe,)

Każda drużyna posiada własny, dowolny sprzęt dopuszczony do stosowania w jednostkach straży pożarnej. Sprzęt przerobiony lub nieatestowany nie będzie dopuszczony do zawodów.

Każda drużyna będzie mogła korzystać w trakcie zawodów wyłącznie z własnego samochodu i zamontowanego tam sprzętu ratowniczego. Samochód własny stanowi magazyn sprzętu ratowniczego, z którego można korzystać bez ograniczeń.

Organizator **nie przewiduje** dostarczenia dodatkowego sprzętu.

3.Organizacja

3.1 W zawodach biorą udział: sześćoosobowe zastępy OSP oraz pięćoosobowe zastępy PSP.

3.2.Komisja sędziowska

Komisja sędziowska składa się z strażaków Komendy Powiatowej PSP w Suchej Beskidzkiej.

Skład komisji sędziowskiej:

1 oficer - sędzia główny

2 oficerów - do oceny taktyki

1 oficer- do oceny technik prowadzonych działań,

1 koordynator medyczny do oceny działań z zakresu pierwszej pomocy,

1 strażak - pozorant do oceny pierwszej pomocy.

3.3.Losowanie numerów startowych.

Po zakończeniu prezentacji drużyn zostanie przeprowadzona odprawa - instruktaż dla startujących i losowanie numerów startowych. Każdy numer startowy będzie przypisany do założenia ćwiczenia.

3.4.Start i zakończeniu konkurencji

W czasie startu startująca drużyna ustawiona jest w miejscu wskazanym przez organizatora – uniemożliwiającym wcześniejszą obserwację przygotowywanej pozoracji. Czas mierzy się z chwilą przybycia (zatrzymania) zastępy drużyny na miejscu ćwiczenia.

Zakończenie wykonywanego zadania zasygnalizuje dowódca drużyny poprzez podniesienie ręki.

3.5. W pojeździe powinno znajdować się minimum sprzętowe:

- zestaw hydrauliczny (komplet)
- piłę do wycinania szyb samochodowych(ręczna lub mechaniczna)
- nosze typu deska
- pacholki drogowe 5 szt.
- pojemniki do zbierania oleju i innych cieczy
- drabinę drewnianą nasadkową
- pasy zaciskowe-transportowe
- nożyce do cięcia przewodów
- gaśnica proszkowa
- łom wielofunkcyjny(Holigan)
- PSP R1
- kliny małe
- kliny duże
- kliny schodkowe
- drewniane elementy różnej wielkości
- koce
- elementy do osłony-zabezpieczenia ostrych krawędzi
- linka ratownicza 20 m.
- podpory do stabilizacji bocznej pojazdu

Na samochodzie może znajdować się dowolna ilość sprzętu własnego, z którego załoga będzie korzystała w czasie wykonywania zadania.

3.6. Limit czasowy.

Założony limit czasowy na wykonanie konkurencji wynosi 15 minut. Za każde rozpoczęte 20 sekund powyżej 15 minut dolicza się punkty karne (20 sek.-1 punkt.)

Dla startującej drużyny konkurencja jest ukończona w momencie przekroczenia limitu czasowego 20 minut.

3.7. Protesty

Rozstrzygnięcie należy do komisji sędziowskiej i w związku z tym protesty nie będą rozpatrywane.

3.8. Pozorant.

W samochodzie będzie umieszczony żywy pozorant, który będzie brał udział w ocenianiu udzielania pierwszej pomocy.

3.9. Uwaga.

Awaria sprzętu technicznego w trakcie zawodów nie będzie powodem przerwania konkurencji lub powtórzenia startu. W takim przypadku startująca drużyna winna ukończyć konkurencję wykorzystując zastępczy ręczny sprzęt.

3.10. Bezpieczeństwo startujących.

Nad bezpieczeństwem startujących będzie czuwał sędzia główny wraz z pozostałymi sędziami.

W przypadku stwierdzenia rażących naruszeń zasad bezpieczeństwa sędzia wydaje polecenie STOP i jednocześnie daje sygnał gwizdkiem, co znaczyć będzie, że drużyna nie wykonuje czynności w sposób bezpieczny i musi ona te czynności natychmiast przerwać. Jeżeli stwierdzone zagrożenie jest znaczne i nie jest możliwe powtórzenie czynności w sposób bezpieczny czynności wykonywane przez drużynę będą wstrzymane, a drużyna według rozstrzygnięcia sędziego głównego zostanie zdyskwalifikowana.

4. Skala ocen:

Skala ocen jest jednakowa dla wszystkich ocenianych elementów według następującej skali.

5- bardzo dobrze

4- dobrze

3- zadowalająco

2- dostatecznie

1- niedostatecznie

5. Sposób oceniania:

Oceny za wykonywane czynności (taktyka , technika wykonywania, pierwsza pomoc itd) wystawiają wyznaczeni członkowie komisji sędziowskiej .Członkowie komisji sędziowskiej muszą uzgodnić jednakowe kryteria oceniania. Oceny sędziowie wpisują w odpowiednie arkusze - tabele na który uwidocznione są poszczególne oceniane elementy konkurencji jak - dowodzenie, współpraca, bezpieczeństwo działań, stabilizacja pojazdu itd.

Na podstawie sumy wszystkich punktów wystawiana jest końcowa ocena drużyny.

W trakcie zawodów poszczególni sędziowie obserwują i odnotowują negatywne spostrzeżenia dotyczące działań drużyny. Po wykonaniu zadania sędzia główny dokonuje analizy przekazanych przez sędziów spostrzeżeń i uwag.

6. Zakres obrażeń pozorantów;

Zakres obrażeń i ran ustali koordynator przed rozpoczęciem zawodów.

Zakres ocen wykonania zadania.

1. Taktyka

1.1 Podejście do miejsca wypadku.

Podejście do miejsca wypadku musi być zabezpieczane z uwzględnieniem prowadzonych czynności. Ocenia się sposób postępowania wynikający z występujących na miejscu zdarzenia uwarunkowań, położenia pojazdu, konstrukcji. Jednocześnie obserwuje się i ocenia przyjazd na miejsce wypadku, ustawienie pojazdu, sposób poruszania się ratowników.

1.2. Przeprowadzenie rozpoznania.

W trakcie rozpoznania ocenia się stan pojazdu i jego otoczenia. Rozpoznanie musi uwzględniać jednocześnie i być ukierunkowane na osoby znajdujące się w pojeździe lub w okolicy miejsca zdarzenia z jednoczesnym nawiązaniem kontaktu z tymi osobami. Musi uwzględniać ocenę podstawowych funkcji życiowych : świadomość, oddech, układ krążenia , krwotoki itd.

W dalszym etapie rozpoznanie ma być ukierunkowane na uszkodzony pojazd w celu zminimalizowania dalszego niebezpieczeństwa a w szczególności;

- niebezpieczeństwo powstania pożaru i wybuchu w związku z wyciekami paliwa, przy jednoczesnym rozpoznaniu rodzaju paliwa
- wykonanie stabilizacji pojazdu
- kontrola poduszek powietrznych
- kontrola czy pojazd nie przewozi niebezpiecznych substancji
- sprawdzenie stanu akumulatora

1.3.Oznakowanie miejsca zdarzenia.

Miejsce zdarzenia należy oznakować jak najszybciej po przybyciu drużyny na miejsce działań. Miejsce należy oznakować odpowiednim sprzętem w obszarze przed i za pojazdem.

1.4. Zabezpieczenie przeciwpożarowe.

Sprzęt do zabezpieczenia przeciwpożarowego terenu umieszczony jest w pobliżu samochodu. Celem zabezpieczenia jest wyeliminowanie możliwości powstania pożaru od zaiskrzenia ze strony instalacji elektrycznej samochodu.

1.5. Przeciwdziałanie wypływu paliwa.

Ocenia się sposób zabezpieczenia ewentualnego wycieku paliwa i innych płynów z pojazdu.

1.6. Rozmieszczenie sprzętu.

Ocenia się sposób rozmieszczenia sprzętu, które musi być wykonane z uwzględnieniem możliwości jego dalszego wykorzystania, w taki sposób, żeby nie stanowiło i nie powodowało utrudnień w czynnościach ratowników. Wykonywane czynności ratownicze muszą być dynamiczne i nie może się wydarzyć sytuacja, że wykorzystywany sprzęt w danym momencie jest akurat potrzebny w innym miejscu na terenie działań.

1.7. Dowodzenie akcją.

Dowodzący akcją musi być widocznie oznakowany (kamizelka zgodnie z wytycznymi w tej sprawie) Ocenia się sposób wydawania rozkazów, dowodzenia akcją, nadzór na przebiegiem akcji, kontrolę i oddziaływanie na wykonywane czynności ratownicze przez pozostałych ratowników na terenie akcji.

Ocenia się również umiejętność reagowania na nieprzewidziane sytuacje i zmiany sytuacji na terenie akcji (np. awaria agregatu, uszkodzenie wykorzystywanego w trakcie działań sprzętu), umiejętność radzenia sobie z sytuacją.

1.8 Współpraca zespołu

Oceniane są reakcja na wydawane rozkazy dowódcy akcji, umiejętności ratowników, sposób reakcji na nowe sytuacje, pomoc kolegom bez rozkazu dowódcy, reakcje dowódcy na zachowanie ratowników, szybkie wykonanie zadania bez zbędnej zwłoki oraz ogólne zgranie drużyny.

1.9 Indywidualne zabezpieczenia ratowników.

Ocenia się używanie wymaganych środków ochrony osobistej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z wykonywanych czynności. Wszyscy uczestnicy zawodów muszą stale zwracać uwagę na warunki bezpieczeństwa w trakcie działań.

2. Technika działań.

2.1. Stabilizacja pojazdu

Ocenia się sposób zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w pozycji zastanej przed rozpoczęciem czynności ratowniczych.

2.2. Uwolnienie pasów bezpieczeństwa

Ocenia się sposób uwolnienia pozoranta z pasów bezpieczeństwa.

2.3 Zabezpieczenie poszkodowanych

Ocenia się wykorzystanie i użycie różnych środków ochronnych a zwłaszcza sposób ochrony i zabezpieczenia osoby poszkodowanej przy wykorzystaniu dostępnego sprzętu np. koc , osłony itp.

2.4.Uwalnianie osób poszkodowanych

Ocenia się sposób uwolnienia-ewakuacji, wydobywania oraz transport rannej osoby do wyznaczonego miejsca , szczególnie należy zwrócić uwagę na podstawowe funkcje życiowe i pozorowane zranienia (użycie kołnierza , noszy , szyn, stosowanie pozycji przeciwwstrząsowej).

Uwolnienie osoby z pojazdu i jej transport na wyznaczone miejsce wykonywany jest w dowolny sposób, z zachowaniem wszystkich reguł określonych w Procedurach Medycznych KSRG .

2.5.Usuwanie szyb (zabezpieczenie)

Ocenia się bezpieczny sposób usunięcia szyb z pojazdu. Za prawidłową czynność uznaje się ściągnięcie - opuszczenie szyb do drzwi lub naklejenie na szyby folii zabezpieczającej. Jeżeli szyby usuwane będą po przez np. zbitcie, należy wcześniej odpowiednio zabezpieczyć (osłonić) osoby w pojeździe.

2.6.Otwarcie drzwi (zabezpieczenie)

Ocenia się otwarcie drzwi pojazdu oraz ich zabezpieczenie lub całkowite ich usunięcie. Wymagane jest usunięcie , wycięcie środkowych słupków karoserii.

2.7. Otwarcie dachu (zabezpieczenie)

Ocenia się sposób odcięcia dachu od karoserii lub jego otwarcie i zabezpieczenie.

2.8. Obsługa sprzętu.

Ocenia się właściwą obsługę sprzętu oraz dobór sprzętu w trakcie działań.

2.9.Zasady bezpieczeństwa w trakcie uwalniania.

Ocenia się zabezpieczenia ostrych krawędzi i elementów, obsługę i miejsce składowania sprzętu, elementów karoserii a szczególnie przestrzeganie zasad bezpieczeństwa w trakcie działań.